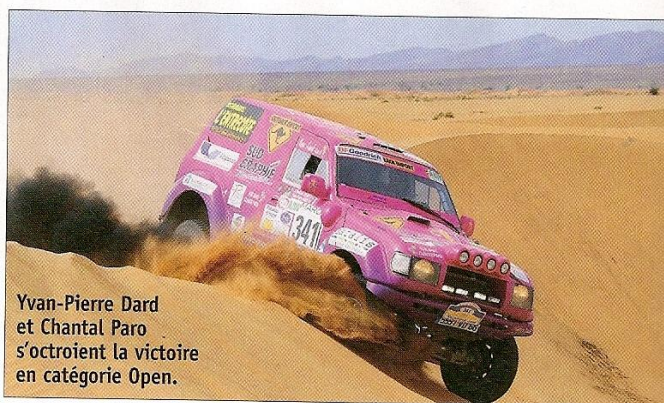


rallye-raid Shamrock-Maroc 2009



Homme d'affaires russe, Leonid Novitskiy est plus qu'un gentleman driver. Il possède un excellent coup de volant, même s'il a pu se rendre compte de la distance qui le sépare d'un champion comme Peterhansel. En tout cas, sa 2^e place est amplement méritée.

Tout en gardant de la fusion avec le Shamrock le principe de deux boucles quotidiennes, NPO, l'organisateur de ce Rallye du Maroc 2009, avait déplacé l'épreuve à Zagora, dans une région vraiment propice au rallye-raid. Au menu, six jours de course, chacun sur des terrains différents, comprenant des pistes roulantes, des cols de montagne, du « hors-piste », et surtout deux belles étapes de dunes, dans l'erg Chegaga. Avec une logistique bien rodée, un hébergement en hôtel apte à satisfaire les accompagnateurs (et ils étaient nombreux en cette période de vacances scolaires), l'épreuve a été une belle réussite. Ne manquait qu'un peu plus d'intérêt sportif mais là, la faute ne vient pas des organisateurs, mais plutôt de certaines équipes d'usines qui se sont évitées - volontairement? - tout au long de la saison. Ajoutez à cela quelques forfaits de dernière minute, comme celui du team JMB Stradale Off Road qui ne présentait pas au départ ses Mitsubishi Racing Lancer, alors qu'elles étaient quelques jours auparavant en essais au Maroc. Autre retrait, assez original, celui d'un équipage russe engagé sur un performant Nissan Navara du team Overdrive. Comme leurs combinaisons et leurs casques



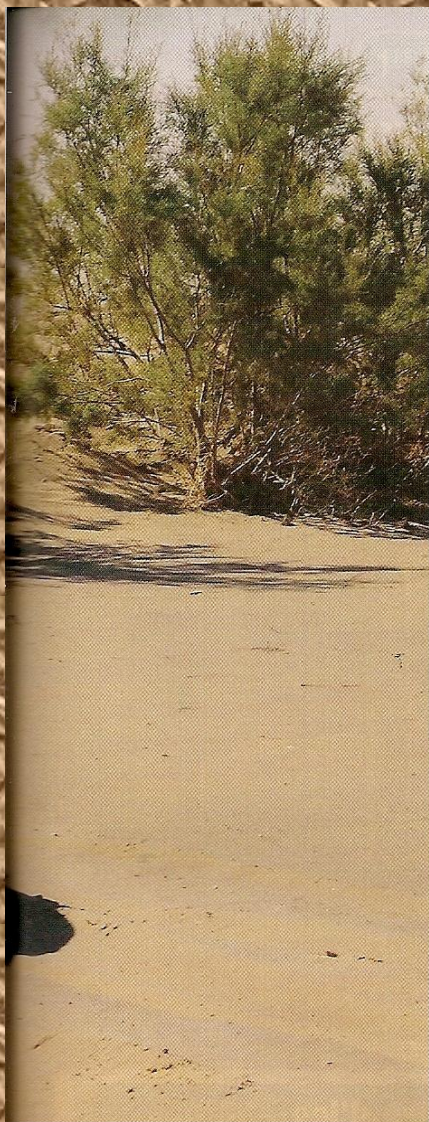
Yvan-Pierre Dard et Chantal Paro s'octroient la victoire en catégorie Open.

s'étaient égarés pendant leur voyage depuis la Russie, ils ne prenaient pas le départ... au grand dam du team manager, Jean-Marc Fortin, qui leur avait trouvé une solution de rechange!

Doublé BMW

De fait, pour les premières places, les positions étaient carrément acquises dès le début aux deux BMW X3 CC du team X-Raid. Stéphane Peterhansel et son précieux copilote Jean-Paul Cottret n'avaient pas d'adversaires à leur mesure, mais n'en roulaient pas moins le plus vite possible. Leur mission : tester les dernières évolutions du BMW X3 CC, fort nombreuses

(nouvelles positions des échangeurs, des roues de secours, des entrées d'air), ainsi que les meilleurs réglages des suspensions et différentiels en vue du Dakar. Côté pneumatiques, BF Goodrich testait un pneu « All Terrain » encore renforcé, et effectivement les crevaisons - malgré des passages très difficiles dans de véritables champs de cailloux - furent rares. Il y a quelques années, sur ce même terrain, les BMW et les VW terminaient parfois les spéciales au ralenti, après avoir consommé leurs trois roues de secours... « Nous avons trouvé des spéciales sélectives, comme nous l'espérions. Notre voiture a très bien marché, nous avons toujours roulé



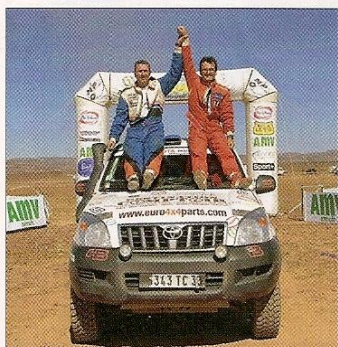
Jean-Marie Davoy a créé la surprise avec ce buggy MD Sport. Il se battait pour la troisième place, avant d'être retardé par une panne de démarreur.



Est-ce le buggy Schlessler qui est facile à conduire, ou François Lethier est-il très doué ? Ses chronos ont en tout cas été étonnants...



Au volant d'un buggy SMG à moteur Porsche, le vétéran Etienne Smulevici a retrouvé une seconde jeunesse, terminant à la 6^e place.



La catégorie T2 a connu plusieurs leaders, avant de revenir finalement à Gérard Sicre et Laurent Flament, sur un Toyota Land Cruiser.

Optimus : des débuts encourageants



Construit par MD Sport sur la base d'un Crosscar, et équipé d'un moteur Honda 2 L VTEC, cet original engin à deux roues motrices renoue avec la tradition des buggys des années 70 à mécanique VW : simplicité, légèreté (1000 kg) et économie. Très efficace dans les dunes, sobre (moins de 25 litres aux 100 km, d'où un petit réservoir de 200 litres), il a effec-

tué de bons débuts au Maroc, conduit par Olivier Pottier, avant d'être victime de quelques ennuis mécaniques dans les deux dernières étapes. Il faut dire qu'il avait été fini la veille du départ... MD Sport a d'ores et déjà engagé un Optimus au prochain Dakar et se déclare prêt à en commercialiser plusieurs exemplaires, pour un prix très raisonnable. Un projet à suivre...

Selon ses concepteurs, l'arrière de l'Optimus est encore provisoire. De face, l'engin est très réussi.