

Nous vous l'avons annoncé la semaine passée. Dans l'objectif d'aider les petits concurrents à franchir le cap de ce Dakar 2008 qui n'a pas eu lieu, AUTOhebdo a décidé de leur offrir une page entière où apparaîtra leur auto de course. Le but ? Leur permettre d'éviter de devoir rembourser et de pouvoir repartir. Très vite...

ETIENNE SMULEVICI ET GILLES TIXADOR

"UN SCOOP : JE CONTINUE !"

C'était mon 26^e Dakar. J'avais été le premier à partir en solitaire, en 1986. Mais cette fois, c'est dans une optique de performance que nous partions. Mon meilleur résultat à ce jour, c'était deux 16^e places. Cette fois, je visais les 15 premiers. Avec ce buggy construit par Philippe Gache et éterné aux Pharaons, cela nous semblait très possible. Malheureusement, l'organisateur n'avait pas d'autre solution que d'annuler le départ. Bien sûr, les entreprises qui nous aidaient sont déçues. Je tenais à leur raconter les choses dès mon retour en France, le lundi matin après l'annulation. Ils ont été extraordinaires. Ils nous ont tous dit : « *Nous n'allons pas rajouter quoi que ce soit à ton désarroi. Tu referas ta prochaine course avec les moyens mis en œuvre pour ce Dakar* ». Ils savent bien qu'un rallye de Tunisie a moins de retombées. Mais voilà, vous nous donnez l'occasion de les remercier. Merci à vous, merci à eux. Et si vous voulez un scoop, je vous confirme avoir décidé de participer aux 25 prochains Dakar en buggy !

E. S.

Etienne Smulevici peut être joint sur :
essorr@wanadoo.fr
et sur www.essorr.com

Le recordman des arrivées
à Dakar n'est pas près de lâcher
le volant. Rendez-vous en 2009 !

